

PORSCHÉ BOXSTER SPYDER PDK

# VOOR DE ECHTE PORSCHÉ 'GEK'.

PORSCHÉ BOUWT JAARLIJKS BIJNA 100.000 AUTO'S. IS HET DAARMEE NOG WEL EEN EXCLUSIEVE AUTO TE NOEMEN? VOOR SOMMIGEN NIET EN PORSCHÉ SPRINGT DAAR MET HAAR EXCLUSIEVE PROGRAMMA OP IN. AL 25 JAAR KAN JE DAAR JE PORSCHÉ NAAR INDIVIDUELE WENSEN AAN LATEN PΑΣSEN. RON KAANDORP IS ÉÉN VAN DE PORSCHÉ EIGENAREN DIE DAT HEEFT GEDAAN.

TEKST EN FOTOGRAFIE MARK NAUTA

**B**ruin, groen, geel en rood, wanneer je de *Autobahn* A3 afdraait springen de schitterende kleuren je tegemoet. De Duitse Eifel ligt er in deze tijd van het jaar werkelijk prachtig bij. Dat euforische gevoel wordt natuurlijk ook versterkt door het heerlijke 3-spaaks stuurwiel van de Spyder in de handen. Sturen, dat is het enige waarvoor je eigenlijk naar de Eifel zou willen gaan. De prachtige bergweggetjes die daar te vinden zijn lijken eindeloos en dan spreken we nog niet eens over de Nürburgring die midden in het gebied te vinden is.

#### METEN IS WETEN

De thermometer geeft 16 graden aan, het is droog en eigenlijk is juist dat het moment om de auto open te gooien en heerlijk van het rijden in een Porsche Spyder te genieten. Toch blijft het 'tentje' even zitten want het pand van Manthey Motors is al in zicht. Vlak na onze aankomst arriveert ook Paul van Splunteren, al jaren cou-

reur in verschillende Porsche-Cups en eigenaar van Porsche Centrum in Eindhoven, waar deze bijzondere Boxster Spyder vandaan komt. Dankzij hem kan er vandaag een bezoek worden gebracht aan Manthey. Met zijn race achtergrond heeft hij vele malen gebruik mogen maken van de diensten van de Duitse tuner. Olaf Manthey verwelkomt ons persoonlijk en gaat ons voor in de hal naar de werkplaats waar de testbank te vinden is waar de Boxster op plaats zal nemen. Kaandorp is niet alleen gefixeerd op het uiterlijk van z'n Porsche, ook is het geluid en het vermogen een belangrijk onderdeel van de rijbeleving. Na de aanschaf is er druk gezocht naar het juiste uitlaatsysteem, dat niet alleen de geluidssensatie op nog hoger niveau brengt, maar ook het vermogen enigszins kon opschroeven. Na een mislukte poging bij een uitlatenfabrikant is er uiteindelijk gekozen voor de sportuitlaat van Porsche zelf, met op verzoek van Kaandorp het gebruik van de voor de Spyder zo unieke zwarte







## 25 JAAR PORSCHE EXCLUSIVE

Al 25 jaar biedt Porsche z'n klanten individualiteit onder de noemer Exclusive. De Porsche wordt hiermee een onmiskenbare, unieke auto, direct vanaf de fabriek.

Porsche Exclusive levert handgemaakte aanpassingen die een hoge persoonlijke touch geven aan design en prestaties. Aan bijna alle wensen van de klant kan Porsche Exclusive voldoen. De enige vereisten zijn technische en kwalitatieve haalbaarheid. Vakmanschap en hoogwaardige materialen zorgen in de juiste handen voor onderdelen en complete auto's waarin zorg en toewijding is terug te vinden tot in het kleinste detail. Het maat- en handwerk is het belangrijkste principe voor Porsche Exclusive.

Een team van ongeveer honderd specialisten draagt de zorg voor alles rondom de Exclusive afdeling, van ontwikkeling tot verkoop. Of dat nu een verfijnd interieur of prestatieverbeterende aanpassingen zijn, alles wordt in huis ontwikkeld. Daarnaast zijn de ideeën van klanten meer dan eens zo goed dat Porsche ze daarna in het eigen programma opneemt. Naast compleet maatwerk is er ook een uitgebreide Exclusive brochure waarin voorbeelden te vinden zijn van geïndividualiseerde auto's. De opties die daarin te vinden zijn, zijn direct af fabriek te bestellen.

In de afgelopen 25 jaar heeft Porsche Exclusive niet alleen veel auto's persoonlijker gemaakt, maar heeft het ook enkele complete auto's gelanceerd. Dat begon met een speciaal op bestelling van de rijke entrepreneur Manseur Ojeh gebouwde straatversie van de 935 'Moby Dick', de 935 Street. Deze unieke omgebouwde 930 was voorzien van 409 pk en had een prijskaartje van DM 500.000. Om aan de wens van Ojeh te kunnen voldoen, nam Porsche de nieuwe Exclusive afdeling in de arm. Eigenlijk was de eerste aangepaste Porsche die van Alfred Krupp von Bohlen und Halbach. Hij verzocht Porsche een achterruitenwischer te monteren op zijn 356 Coupé.

Tussen 1983 en 1989 bouwde Porsche de 911 Turbo 'Flachbau'. Totaal zijn hier 948 stuks van geproduceerd. Van de 964 Turbo zijn twee speciale Exclusive modellen op de markt gekomen. De 911 Turbo S 3.3 van 1992 en de 911 Turbo 3.6 'Flachbau'. Van die laatste zijn slechts 76 stuks gemaakt, waarvan ook nog eens zeventien met de normale neus.

Slechts veertien stuks bouwde Porsche in 1995 van de 993 Turbo Cabriolet. Voor de ombouw alleen moest de klant destijds ruim € 50.000 betalen. Een andere Exclusive 993 was de Speedster, de eerste non-Turbo van Porsche Exclusive. In eerste instantie is er hiervan slechts één gebouwd. Toch heeft Porsche op verzoek van een rijke klant in 2000 nog een tweede zilvergrijze 993 Speedster gebouwd. De prijs van die speciale auto is tot op heden geheim gebleven. Aan het einde van de levenscyclus van de 993 bracht de Exclusive afdeling nog de Turbo S. Voorzien van een Aerokit en met de 450 pk sterke motor uit de GT2. 345 stuks zagen het daglicht en dat is niet verwonderlijk gezien de prijs die 50% hoger lag dan die van de gewone 993 Turbo.

De laatste huzarenstukjes van Porsche Exclusive zijn de 911 Sport Classic uit 2009 en de 911 Speedster die pas geleden is gelanceerd. Van de Sport Classic zijn slechts 250 exemplaren gebouwd waarvan zeventien stuks hun weg naar Nederland hebben gevonden. De Speedster wordt in een oplage van 356 auto's vervaardigd, een direct verwijzing naar de 356 Speedster.



einddempers. Met die wetenschap in het achterhoofd is de afspraak bij Manthey tot stand gekomen. Daar staat, volgens Van Splunteren, één van de meest exacte vermogensbanken van Europa. Voor Kaandorp de uitgelezen mogelijkheid om er achter te komen of de auto inclusief de sportuitlaat de waarden haalt die Porsche opgeeft in de brochure.

Tweemaal wordt de Spyder getest in verschillende settings, één specifiek voor auto's met een handbak en één die afgesteld is op het testen van auto's met een automatische versnellingsbak. Deze Boxster Spyder is uitgevoerd met een PDK-bak en daarom wordt de tweede setting gebruikt voor de uiteindelijke test. Volgens Porsche zou de Spyder tien paardenkrachten

meer moeten leveren dan de motor van de Boxster S waar hij op is gebaseerd, 320 in totaal. Een lichte teleurstelling valt dan ook van de gezichten af te lezen wanneer iedereen naar het scherm kijkt, de meter loopt niet verder dan 309 pk. Is die teleurstelling terecht of is daar een uitleg voor? Olaf Manthey stelt ons gerust. De sympathieke Duitser legt uit dat er door fabrikanten een tolerantie wordt aangehouden van ongeveer vier procent. Daar valt deze auto netjes binnen. Als hem duidelijk wordt dat het hier gaat om een auto met PDK is het voor hem helemaal duidelijk, dát is de oorzaak van de iets lagere score. Deze bak zorgt, door dertig kilo extra draaiende delen, ook voor een klein verlies aan vermogen. Niets om ons zorgen over te maken, verzekert hij ons.





Gerustgesteld door meneer Manthey zelf stappen we weer achter het stuur van de Boxster, de uitgelezen mogelijkheid om eens goed te kijken naar wat deze Spyder zo uniek maakt. Wat direct opvalt en waar Kaandorp terecht het meest trots op is, is de unieke kleurstelling die hij zelf heeft 'bedacht' en wat een knipoog is naar z'n grote broer, de GT3 RS. Hier is er zeker geen tweede van. Kaandorp heeft twee maanden op eigen initiatief met de fabriek moeten onderhandelen voor dat deze individuele wens gehonoreerd werd. Voor Kaandorp was het naar eigen zeggen essentieel dat alles origineel af fabriek geproduceerd zou worden, zeker omdat de Spyder ook nog eens over een gewild 'Z' (Zuffenhausen, red.) chassisnummer beschikt. De exterieurkleur

wielen wordt gespoten en laat normaal gesproken ook het buitenste randje van de binnenkant van de velg ongespoten. Op speciale bestelling is dat echter in dit geval wel gedaan. Het zorgt ervoor dat er veel meer diepte in de velg lijkt te komen en brengt een fraaie heldere blik op de grote keramische remmen (PCCB) die erachter te vinden zijn.

#### SUPERLATIEVEN

Op de terugweg wordt er druk op los gefilosofeerd. Niet alleen gaat het over de geweldige Eifel met al haar schitterende kronkelwegen, natuurlijk gaat het ook over de passie voor Porsche en voor autorijden. En rijden, dat is wat je wilt met de Spyder. Het communicatieve onderstel laat je perfect voelen waar de grens ligt

Deze Boxster is voorzien van een *Porsche Doppelkupplung* versnellingsbak (PDK) en gelukkig ook met het optionele sportstuur met flippers. Dat is op deze bak gewoon een must. Kaandorp laat weten dat hij eigenlijk nooit in 'D' rijdt, maar altijd de manuele stand kiest om zelf te schakelen. "Ik heb niet hoeven twifelen tussen een Boxster S of een Spyder, wel heb ik heel lang getwijfeld tussen PDK of handbak. Uiteindelijk heeft voor mij de snelheid van het schakelen de doorslag gegeven." Gezien de snelheid en de souplesse waarmee de PDK schakelt en het gemak op het moment je onverhoopt toch in een file belandt, kunnen we niet anders concluderen dat deze bak perfect bij de auto past.

blauwe lak afkomstig van Ferrari en in het interieur onder andere uitgerust met veel carbon en gele accenten. En een Cayman die hij het liefst tot de dag van vandaag nog had gereden. Een knalgroene Cayman S. "Dit was de de fabrieksdemo uit de Exclusive brochure, een enorm unieke auto die ik acht maanden oud met 9.000 kilometer op de teller direct van de fabriek heb kunnen kopen." Na een ongeluk op de Duitse *Autobahn* heeft deze auto het veld moeten ruimen. "Daar kan ik nog steeds van balen," zegt Kaandorp. "Ik had die auto het liefst nooit weer weggedaan."

#### VREEMDGAAN

Porsche Exclusive is voor Kaandorp de uitkomst in het gamma. "Eigenlijk vind ik Porsche geen exclusief merk, ze maken er jaarlijks bijna 100.000 en echt uniek zijn ze niet meer te noemen. Ik heb hem nu zo kunnen samenstellen als ik wil om hem zo uniek mogelijk te maken." Meteen toen Kaandorp de eerste plaatjes van de Spyder

richting een GT3 gaat." Ik kan niet anders dan hem gelijk geven. Eerder dit jaar ben ik al verliefd geworden op de Boxster Spyder en mede daarom kan ik me compleet vinden in de gedachtegang van deze 'autogek'. "De kwaliteit en afwerking van een Porsche zijn zo hoogwaardig, ik miste alleen die extra exclusiviteit die je bij Ferrari of Lamborghini wel krijgt." Direct daarop biecht Kaandorp op stiekem nog eens 'vreemd' te willen gaan door met een schuin oog te kijken naar een andere liefde van hem. Graag zou hij nog eens een Ferrari 360 Challenge Stradale kopen. "Als het van mijn vrouw mag," grijnst hij. "Op dit moment ben ik echter wel even klaar met het kopen van auto's en ga maar eens genieten van wat ik nu op de oprit heb staan, want daarover mag ik allermist klagen."

Het genieten van auto's is zeer belangrijk voor Kaandorp. Niet alleen het rijden in de Boxster Spyder is een genot, ook alles er omheen brengt hem groot



#### PORSCHE BOXSTER SPYDER PDK

Prijs	€ 86.428
Topsnelheid	265 km/h
Acceleratie	0-100 – 5,0 sec. (4,8 sec. met Sport Plus)
Motor	zescilinder boxermotor
Cilinderinhoud	3.600 cm <sup>3</sup>
Max. Vermogen	320 pk bij 7.200 r/min
Max. Koppel	370 Nm bij 4.750 r/min
Aandrijving	7-traps met dubbele koppeling achterwielaandrijving
Leeggewicht	1.300 kg

is een non metallic zwart-grijs ,dat in de zon welhaast bruin-grijs wordt, met accenten in witgoud metallic. De witgoud gekleurde accenten zijn de wielen, de stickers, de spiegels, de luchtinlaten voor en aan de zijkant en het opschrift op de kont. In het geval van deze auto, op verzoek van Kaandorp alleen Spyder, zonder Boxster dus. Een directe verwijzing naar de 550 Spyder waarvan hij indirect is afgeleid. De witgouden wielen zijn niet alleen uniek vanwege de speciale kleur. Porsche Exclusive biedt normaal niet aan dat ook de binnenkant van de

en als je die dan op zoekt is die met een kleine stuurcorrectie perfect op te vangen. De kuipstoelen geven veel steun en mede dankzij deze stoel is je zitpositie ideaal. Zowel Kaandorp als ondergetekende gaan de 1.90 meter voorbij, maar beide kunnen we perfect plaatsnemen in de kleine Boxster. Eigenlijk wordt er tijdens de rit alleen in superlatieven over deze auto gesproken. Woorden als fenomenaal, perfect en geweldig komen meermaals voor wanneer de rijeigenschappen, het stuurgedrag, de afwerking of het rijgenot worden omschreven.

Kaandorp is geen doorsnee autobezitter en zijn autoverleden kent dan ook al enkele fraaie auto's. Zo heeft hij onlangs z'n witte BMW 535d ingeruild op een nieuwe *Frost Blue* Jaguar XJ Supersport, de enige in Nederland in deze kleur. Naast deze dagelijkse auto is de Porsche al enige tijd de auto voor de mooie dagen en de leuke ritten. Voor deze Spyder was hij al trotse bezitter van twee andere Porsches, niet geheel toevallig waren beide auto's voorzien van veel Porsche Exclusive opties. Een 997 Carrera 4S af fabriek voorzien van een unieke licht-

zag, was hij verkocht. Ondanks het feit dat hij op dat moment in een 997 4S X51 reed en ondanks het feit dat hij nog nooit zijn oog op een Boxster had laten vallen. Dankzij Porsche Exclusive kan de auto wel aan het exclusiviteitscriterium van Kaandorp voldoen. "De auto is naar eigen inzicht in te richten en de mensen van Exclusive denken enorm met je mee." Niets is onmogelijk maar uiteraard wel tegen betaling. Deze Spyder zou wel eens de duurste Boxster van Nederland kunnen zijn dankzij de persoonlijke aanpassingen van z'n eigenaar. "Ik heb nu inderdaad een hele dure Boxster, maar nog steeds ben ik minder kwijt dan een nieuwe 911 Cabrio maar heb ik wel een auto auto waarvan er maar één in de wereld is en die qua prestaties en rijgedrag meer

plezier. Van het moment dat de keuze voor de Spyder is gemaakt, tot het daadwerkelijk samenstellen van de auto en het ophalen bij de dealer. Kaandorp vond het leuk om ook oprecht enthousiasme en inzet bij de dealer te zien voor zo'n 'maffe' auto. Ook al realiseert hij zich maar al te goed dat hij met zo veel wensen natuurlijk een veeleisende en daarmee niet altijd de makkelijkste klant is voor een dealer. Zelfs de wens om de auto op Michelin rubber af te leveren, heeft de dealer gehonoreerd. Toch zegt Kaandorp: "Het is mijn overtuiging dat 'echte' autogekken, waartoe ik mijzelf ook reken, de Porsche mythe uiteindelijk ondersteunen en versterken door van de gebaande paden af te wijken en iets unieks te creëren. De details maken de auto voor



**Franky's Porsche service**  
Loo 59<sup>a</sup>, Bergeijk tel.: 0497 - 575341  
www.frankys.nl



**SPECIALIST IN: ONDERHOUD, REPARATIE, RESTAURATIE EN OMBOUW NAAR RACE OF RALLY AUTO VAN UW KLASSEKE PORSCHE**



In-huis revisie van vele onderdelen voor uw klassieke Porsche; originele kwaliteit voor de prijs van gebruikt. Ook voor technische oplossingen en poedercoatwerk.

Webwinkel  
[www.OnderdelenVoorPorsche.nl](http://www.OnderdelenVoorPorsche.nl)  
Wijchen bij Nijmegen.

Januari 2011: 10% korting op alle gebruikte onderdelen.



**CAR COSMETICS LEUSDEN**

Met liefde en aandacht voor uw Porsche verzorgen wij o.a.:

- uitdeuken zonder spuiten
- lakverzegeling van uw passie, onder garantie
- leerreparatie en leer in kleur spuiten
- dashboard reparatie
- ruitreparatie en steenslagreparatie

**VERZEGEL UW PASSIE**

www.CarCosmeticsLeusden.nl  
Email: info@carcosmeticsleusden.nl  
Tel: 033 - 453 21 22 of 06 53 73 42 98

Porsches & Porsche-onderdelen  
[www.vankesselsportscars.com](http://www.vankesselsportscars.com)



Van Kessel Sportscars  
Fabrieksstraat 38 | 5753 AH Deurne | T 0031 (0)493 399987 | M 06-53301681  
E info@vankesselsportscars.com

**DEKENS PORSCHE**  
LAWALTOESCHERS



Kattendanastraat 5  
8-3500 Hasselt  
Tel.: +32 475 622306  
email: info@autosdekens.be

Aankoop en verkoop  
luchtgekoelde Porsches

**ERPA**

Erpa is actief op het gebied van In- en Verkoop en reparatie van Porsches, met name gericht op 911's van 1965 - 1997. En 912 modellen van 1965 - 1969.

Korte Brouwersstraat 28, 6658 AC Beneden-Leeuwen  
Telefoon: 0487 - 59 49 46, Fax: 0487 - 59 56 09  
Internet: [www.erpa.nl](http://www.erpa.nl), Email: info@erpa.nl  
Openingstijden: ma t/m vr 9:00 - 17:30, za 9:30 - 16:00



**S. MOLENAAR PORSCHE ZANDVOORT**

Onderhoud voor alle modellen, onderdelen & occasions - Reparatie en Restauratie  
Gespecialiseerd in Porsche 911 Turbo - Revisie van alle motoren

[www.porsche-zandvoort.nl](http://www.porsche-zandvoort.nl)



Roelstraat 10 • 2041 CE Zandvoort • 025-5713919 of 0653231754 • holla1@camera.nl

De overtreffende trap van sportiviteit, techniek en design



U KUNT BIJ ERPA TREKKE VOOR:

- ONSPREGELD VAN ALLE MODELLEN
- AAN EN VERKOOP
- AANKOOP- EN REPARATIEWERK
- REPARATIEWERK
- RESTAURATIE
- SCHAKELREPARATIE
- SPECIFICATIES

**MOTRON**

Industrieweg 13  
38271 KIL Perlem  
Tel: 0217 519608  
Fax: 0217 519602  
Mail: info@motron.nl  
Site: [www.motron.nl](http://www.motron.nl)



**MH AUTOMOBIELEN PEIZE**  
Gespecialiseerd in Porsche

HAVENSTRAAT 1, 8921 DA PEIZE  
T 050 - 5032644 E MH@BART.NL

[www.mhautomobielen.nl](http://www.mhautomobielen.nl)




een purist zoals ik en alles moet kloppen. Juist naar dát soort auto's wordt op straat gekeken en laat de mensen zien waartoe Porsche in staat is."

Om het rijgenot te vergroten en zichzelf een betere rijder te maken heeft Kaandorp pasgeleden deelgenomen aan de *Porsche Pre Level Training* op het circuit van Zandvoort. Tijdens deze cursus worden de basisbeginselen van het rijden op een circuit bijgebracht en wordt daarnaast de algehele wagenbeheersing vergroot. Vooral Jaap van Lagen, de instructeur voor die dag, maakte diepe indruk op Kaandorp door te laten zien waar de Spyder toe in staat is. "Met volgas kwamen we in de regen op de Tarzanbocht aan. Van Lagen gooit z'n beide handen tegen het dak en stampt vol op de rem vlak na het bord van 100 meter." "Zo mooi, trillingsvrij en recht werken keramische remmen, ABS en PSM met elkaar samen", had Van Lagen tegen hem gezegd. Ook

bij de remproeven ervaart hij zelf hoe het is om met de combinatie van moderne ABS en PCCB's te remmen, keer op keer fenomenaal.

Praten over het rijden op circuits en het genieten van de passie voor auto's heeft er ook voor gezorgd dat we in sneltreinvaart door de heuvels van de Eifel zijn geschoten. De borden met het Autobahn-logo doemen al weer op en dat betekent het einde van een heerlijk stuk sturen door het herfstige landschap over die schitterende wegen, terug naar de orde van de dag. Dat houdt in dat het stuur waarachter ik al enige uren zit met veel plezier, weer terug in handen moet van de eigenaar. Deze unieke Boxster Spyder kan wel eens een van de leukste en beste Porsches zijn die er in de afgelopen jaren op de markt is gekomen. 