



VIERDE PORSCHE ELFSTEDENTOCHT: 11 STEDEN & 176 PORSCHE

NA EEN GEDEGEN VOORBEREIDING GING 5 SEPTEMBER DE VIERDE PORSCHE FRIESE ELFSTEDENTOCHT VAN START IN LEEUWARDEN. DE SERENE OCHTENDRUST WERD AL SNEL VERSTOORD DOOR DE EERSTE DEELNEMERS DIE GEEN MOMENT VAN DE DAG WILDEN MISSEN.

TEKST MAURICE HOENEVELD FOTOGRAFIE MARK NAUTA



Al snel liep het plein midden in Leeuwarden vol en met de hulp van een tiental vrijwilligers kregen alle 176 equipes een parkeerplaatsje. Een hele klus, want door de deelname van de 356 Club Nederland werd het beoogde aantal van 130 auto's ruim overschreden en dan lijkt zo'n plein ineens een heel stuk kleiner te zijn geworden. Na de ontvangst van het rijkelijk verzorgde startpakket met versnaperingen, routeboek, rugtas en polo in Gulf stijl, werd de dag geopend door de stemkunstenaar Niek Boes. Die toverde als menselijke robot op een prachtige manier een glimlach op de wat gespannen gezichten van de deelnemers. Om 8.45 klonk het startschot en gingen als eerste de 356's op pad. Net als voorgaande jaren was weer goed over de logistiek nagedacht en vertrokken de

equipes in groepen van maximaal vijftien auto's. Daarmee verspreidt het deelnemersveld zich behoorlijk en krijgen deelnemers niet het gevoel in een grote optocht de ruim 250 kilometers af te leggen. Binnen een uur was het hele plein leeg en waren de Porsches van alle typen en bouw-jaren op weg om de prachtige tourrit af te leggen door de Friese provincie.

De tocht ging eerst naar Dokkum en deed daarna Stiens aan. Geen Friese stad, maar de ondernemersvereniging aldaar had samen met de organisatie een prachtige opdracht voor de deelnemers uitgezet. Het raden van een Fries woord dat als lettercombinaties in de etalages was terug te vinden. Al snel ontstond een hele gezellige



sfeer en diverse deelnemers gingen volledig op in hun fanatisme om het antwoord op deze opdacht bij elkaar te puzzelen. Dan blijkt 'njoggenennjoggentich' (negenennegentig) toch best een lastig puzzelwoord te zijn!

BEHENDIGHEIDSPROEF

Ook in Harlingen was het een drukte van belang op één van de terreinen in de haven. Daar werd de jaarlijks terugkerende behendigheidsproof gedaan, onder de bezielende leiding van *Advanced Driving School* uit Assen. Er was weer een mooi parcours uitgezet met slalom, rotonde en full stops, waar menig deelnemer toch flink moeite mee had. Toch zijn het deze actieve opdrachten waar de Porsche rijder graag even voor in de rij staat. Net als voorgaande jaren was de lunch in het pittoreske Piaam, aan het IJsselmeer. Het door Porsches overspoelde minidorpje bood weer een prachtig decor en een moment van rust zo midden op de dag. Zo was goed te zien dat het deelnemersveld ook dit jaar uit alle typen en bouwjaren Porsches bestond. Van een 356 en 944 tot de gloednieuwe Panamera en 997.

In de middag werd het zuidelijk deel van de provincie aangedaan, waarbij de steden dicht op elkaar liggen en het landschap wat bosrijker is. In Hindeloopen was nog een opdracht van de 356 Club op te lossen, het raden van het gewicht van een vliegwiel. Via de steden Sloten,

IJlst en Sneek ging het via prachtige landweggetjes weer terug naar de Friese hoofdstad Leeuwarden, waar de deelnemers door een heus dweilorkest werden binnengehaald. Natuurlijk was er voor iedereen die de elf stempels op zijn stempelkaart had verzameld weer het speciale bronzen kruisje. Deelnemers stonden druk met elkaar de ervaringen van de dag uit te wisselen, waarbij één van de snelheidsmetingen in de ochtend tot heel wat bleke gezichten leidde. In een 30 km/h zone hadden enkelen een flitsauto ontwaard en al snel werd duidelijk dat hier door een aantal Porsches heel wat harder was gereden. De organisatie kon de spanning echter doorbreken toen bleek dat dit een vooropgezette actie was die samen met Veilig Verkeer Nederland werd uitgevoerd. Naast de punten die verzameld konden worden door zo dicht mogelijk bij de beoogde 30 km/h in de buurt komen, wil de organisatie hiermee ook een duidelijk signaal afgeven. Een tourrit als deze vindt plaats volgens de normaal geldende verkeersregels en al rijdt iedereen een uiterst sportieve auto, ook op een prachtige dag als deze dienen nog steeds de regels in acht genomen te worden. Dat er op een verlaten landweggetje even word doorgetrokken zal niemand direct schaden, maar in woonkernen is het van het grootste belang de pk's in bedwang te houden.

Toen alle equipes weer binnen waren, verzorgde Niek Boes nogmaals een geweldige performance, waarbij de

geluiden van menig voertuig of gereedschap uit onze maatschappij werden nagedaan. Verpakt in een wervende show werd ook één van de deelnemers getraakteerd op de Porsche van zijn dromen. Helaas voor hem moest hij het echter alleen met het geluid doen, dat door Niek Boes werd geïmiteerd.

Na de prijsuitreiking werd ook bekend gemaakt dat door de deelnemers en de organisatie een bedrag van € 2711,60 bijeen was gebracht voor het Ronald McDonaldhuis Friesland. Hieruit blijkt maar weer dat de Porsche rijder het hart op de juiste plaats heeft zitten en de cheque werd dan ook door een zichtbaar ontroerde Chris Kalsbeek van het Ronald McDonaldhuis Friesland in ontvangst genomen. Na het diner vertrokken rond half negen 's avonds de laatste deelnemers van het plein en kon iedereen terugkijken op een prachtige dag sturen langs de Friese elf steden. De organisatie is inmiddels al weer druk bezig met de voorbereidingen voor de editie van 2012, het eerste lustrumjaar.  Meer informatie op www.911stedentocht.nl