



## PORSCHE 924 TURBO UIT 1979 'ACROBAAAT IN CLOWNSPAK'

Begin jaren '70 had Porsche het moeilijk, de 911 raakte gedateerd en met de komst van de oliecrisis in 1973 was het uit de mode om nog dure sportwagens te kopen. Om die periode door te komen vond het management binnen Porsche het tijd om een goedkoper model te lanceren. In 1975 zag daarom de 924 het levenslicht. Na kritieken op onder andere de remmen en het gebrek aan vermogen werd de 924 voorzien van een Turbo. Porsche-fanaat Harold de Kruif is eigenaar van een 924 Turbo en dan wel één in een heel bijzondere kleurstelling. Het is dan ook zijn auto die op deze pagina's schittert. Samen met hem duiken we in het verleden van de 924 Turbo.

TEKST EN FOTOGRAFIE MARK NAUTA

Samen met VW werd de 924 ontwikkeld onder de codenaam 'EA425'. Die samenwerking was niet nieuw, met de joint-venture VW-Porsche had de 914 namelijk al het daglicht gezien. Omdat deze slechts twee zitplaatsen had en een middenmotor die enige stuurmanskunsten vereiste, moest er een auto komen die voorspelbaarder was, maar toch ook snel. Onder leiding van Porsche werd door de Nederlander Harm Lagaay de nieuwe auto getekend. Op technisch gebied had Porsche besloten voor het transaxle principe te kiezen. Hierbij ligt de versnellingsbak boven de achteras.

VW ondersteunde het project volledig, maar wilde de auto eigenlijk onder eigen vlag uitbrengen. Porsche was echter onder de indruk

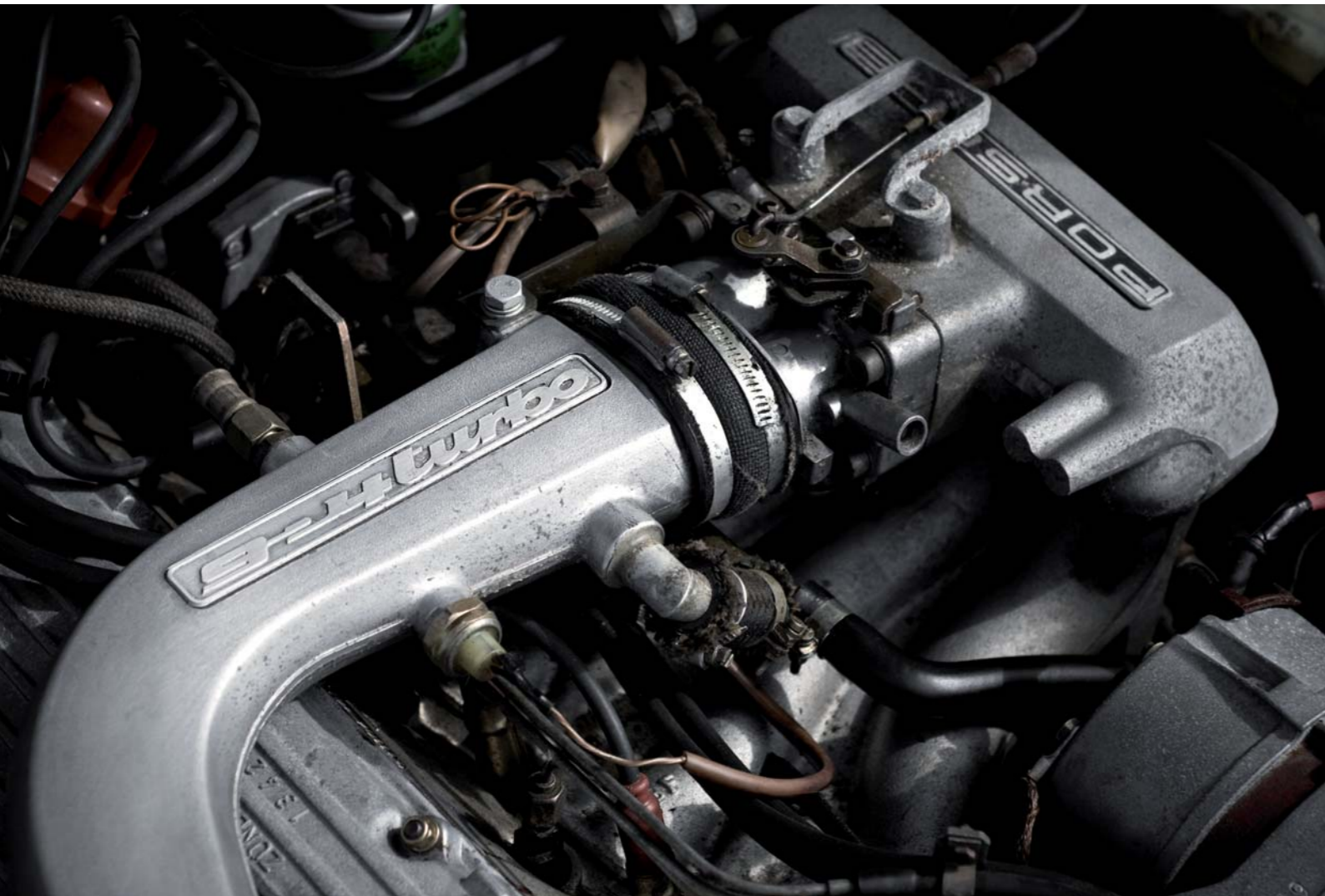
geraakt van de verkoopaantallen van de 914 (in de eerste zes jaar ruim 118.000 stuks) en ook de dealers wilden een model dat in grote aantallen zou verkopen. Toen de oliecrisis echt toesloeg was al ruim 50 miljoen dollar in de ontwikkeling van de auto gegaan. VW wilde eigenlijk de stekker uit het project trekken, maar binnen Porsche was er een groot vertrouwen in de auto. Porsche kocht om die reden het design, de werktuigen, de marketing en de verkopen af en was vanaf dat moment verlost van VW. Productiefaciliteiten had Porsche echter zelf niet en daarom werd er met VW-Audi een overeenkomst gesloten om de 924 in Neckarsulm, in de oude NSU-fabriek, te fabriceren. In de zomer van 1975 liep er een honderdtal van de

band als voorserie en later dat jaar startte de serieproductie.

### De 924 Turbo

Bij z'n introductie in 1975 was de 924 voorzien van een 1983cm<sup>3</sup> 4-cilinder die in de basis was overgenomen uit de Audi 100. Direct na z'n lancering was er echter kritiek op de auto. De prestaties waren wel op een redelijk niveau, maar met slechts 125pk was de auto niet spectaculair te noemen. Daarnaast voldeden de remmen niet en was hij van een vrij hoog prijskaartje voorzien. Reden voor Porsche om de auto aan te pakken en hem te voorzien van een grote turbo. De turbotechniek had zich immers al bewezen in de racerij en op de 911 Turbo.





Met een vermogenstoename van 36% kwam het totale vermogen van de 924 Turbo op 170pk. Het was echter niet alleen het vermogen dat werd aangepakt om de 924-verkopen omhoog te kunnen schroeven. Een stijging van de verkopen was namelijk hard nodig omdat de vaste Porsche-clientèle niet onder de indruk was van het karakter van de viercilinder. Porsche verbeterde het chassis om meer dynamiek te creëren, maar ook het uiterlijk werd aangepast, vanuit ieder gezichtspunt week de auto subtiel af van de gewone 924. Op technisch vlak was het niet alleen de turbo die nieuw was. Ook was de Turbo voorzien van een nieuwe 5-versnellingsbak en waren andere dempers en stabilisatoren gemonteerd. Samen met nieuwe 15 inch velgen en bredere banden beïnvloedde dit het rijgedrag op een positieve manier. De remmen die bij de 924 te wensen over lieten, werden vervangen door inwendig gekoelde exemplaren van de 928 die beduidend beter werkten en de 924 nu wel naar behoren tot stoppen brachten.

De 924 Turbo (intern aangeduid als 931) kwam eind 1978 in Nederland op de markt voor een prijs van net geen 60.000 gulden. Nu schrikken we niet meer van dit soort bedragen, maar gezien het feit dat een normale 924 nog geen 40.000 gulden kostte was de Turbo nogal aan de prijs. Dat maakte ook dat de verkopen van de wagen wederom niet geheel aan de verwachting voldeden. Ook kleine aanpassingen die de Turbo 'Serie 2' met zich meekreeg konden de verkopen niet laten stijgen. In Amerika werd de Turbo zelfs al in 1982 vervangen door de 944. De totale productie van de 924 Turbo bleek na de productie niet eens een tiende te zijn geweest van de productie van de gewone 924, ruim 12.000 Turbo's tegenover 137.000 reguliere 924's. Een laatste poging om de echte puristen te trekken kwam in de vorm van de 924 Carrera GT. Deze aangepaste 'Serie 2' Turbo met z'n verbrede carrosserie werd als homologatie-model uitgebracht in een gelimiteerde oplage van 400 stuks. Tegenwoordig is dit dan ook de meest begeerenswaardige 924. Een goed

exemplaar met lage kilometerstand wisselt tegenwoordig voor een ruime 30.000 euro van eigenaar.

#### 'Bassie en Adriaan'

De auto die op deze pagina's terug te vinden is, is de 924 Turbo van Harold de Kruif. Het betreft hier een Turbo 'Type 1' van 1979. Door de kleurstelling van de wagen wordt hij gek-scherend ook wel eens de 'Bassie en Adriaan 924' genoemd. De bijzondere kleurencombinatie is echter een originele fabrieksoptie. Voor een kleine vijftienhonderd gulden was hij te voorzien van een tweekleurige lak. En op verzoek ook met een geruit interieur. De combinatie zoals we die hier zien komt exact overeen met de auto die op de originele brochure van de 924 Turbo van 1979 te zien is, tot en met de bekleding aan toe. Of het ook daadwerkelijk de auto uit de brochure is, is niet bekend. Wel zou het mogelijk kunnen zijn, omdat deze auto pas in 1984 naar Nederland gekomen is. Wellicht is hij in Duitsland voor promotionele doeleinden gebruikt. Dat blijft

nog even werk om uit te zoeken, maar feit is dat deze bijzondere kleurencombinatie niet vaak van de productieband gerold is.

Harold de Kruif is geen nieuweling onder de Porsche-rijders. Deze 924 Turbo is z'n vierde, of eigenlijk pas zijn derde Porsche. Het begon allemaal met een donkerblauwe 944 in 1994. 'Een hele fijne auto, dat was iedere dag genieten'. Zoals zo veel liefhebbers moest er echter ook een keer een 911 komen. Het werd een 2,7 van oktober '73, een auto met historie. De auto was in z'n beginjaren ingezet als demo van Pon Porsche in Amersfoort en had daarna enkele verschillende liefhebbers en hobbyisten als eigenaar gehad. Jaren zijn voorbij gegaan om de 911 in

perfecte conditie te krijgen tot het mis ging. "Zijn originele gouden kleur was heel toepasselijk, want hij had mij ook goud gekost. Bij de tweede rit, een grote klap, een gebroken klep door één van de zuigers, weer terug bij af. Uiteindelijk heb ik de auto maar verkocht", vertelt Harold. Toch was het bouwen en werken aan Porsches in het bloed gaan zitten. Het volgende project was een replica van een 550 Spyder. Het bouwen met betrouwbare en nieuwe onderdelen en ook het poetsen waren het probleem niet, een kenteken verkrijgen kostte meer moeite. Het werd uiteindelijk een prachtige replica, "zelfs Porsche-kenners dachten dat het een echte was". Waar Harold echter geen rekening mee had gehouden bij de bouw van z'n Spyder was z'n lengte van

1,95m. De auto werd verkocht en er moest iets anders voor in de plaats komen, wederom een bijzondere Porsche. Dat werd deze 924 Turbo. "Als idolaat van het merk Porsche wil je, naast een mooie auto, ook het verhaal achter je auto weten, vandaar dat ik ook nog een verzameling folders, boeken en schaalmodellen heb. Ik ben er (voorlopig) achter gekomen dat je geen 911 hoeft te hebben, om een bijzonder Porsche te bezitten."

#### Passie en liefde

Deze 924 Turbo verkeert in absolute nieuwstaat en is dus duidelijk in de handen van een liefhebber. Kosten nog moeite worden gespaard om de auto tiptop voor de dag te laten komen. Op het moment dat we Harold



# HANS BOS

## AMSTELVEEN

6 dagen per week geopend, graag op afspraak. Tel: 0297 520911, GSM: 06-53622911



Porsche 997 Turbo  
Tiptronic 2006



Kijk voor meer Porsches op  
[www.hansbos.nl](http://www.hansbos.nl)



Porsche 996 Carrera 4  
Cabriolet 2002



Porsche 964 Carrera 2  
Coupe 1990



Porsche 964 Carrera 2  
Cabriolet 1991



Porsche 993 Carrera 2  
Tiptronic 1993

### PORSCHE CLASSIC 924 TURBO UIT 1979



DE ORIGINELE PERSFOTO  
VAN DE 924 TURBO

spreken staat de auto dan ook op de brug om hem van onderen even goed te inspecteren. Even daarvoor zijn nieuwe stootstrips rondom geplaatst omdat 'de oude er niet geheel fris meer uitzagen'. Het getuigt wel van de liefde die een eigenaar kan hebben voor z'n auto. Wanneer er een tas met 'oude' brochures, tijdschriften en boeken naar boven komt, blijkt des te meer de passie voor de 924 Turbo en met name deze specifieke kleurencombinatie. Rijtesten van Turbo's uit eind jaren '70 met auto's in dezelfde kleurstelling spreken nog wel het meest tot de verbeelding, evenals de originele brochure van zijn 924. Of het nu Duitse magazines zijn of oude Autovisie's, alles passeert de revue en over alles spreekt Harold even passievol.

Natuurlijk is de 924 Turbo in het hedendaagse verkeer niet meer de snelste. Met een acceleratie naar 100 in 7,8 seconden en een topsnelheid van 225 km/u, vergelijkbaar met een 911 uit de jaren '70, is de gemiddelde leaseauto sneller. Dat is echter van ondergeschikt belang. Het is de rijbeleving en de nostalgie die bij deze auto horen die de 924 Turbo tot een unieke auto maken. In dit specifieke geval is het natuurlijk ook het rood-grijze exterieur en het geruite interieur dat de aandacht opeist en dat was dan ook de reden dat Harold juist deze Turbo zo'n 3 jaar geleden aanschafte. Tot op de dag van vandaag geniet hij van zijn 'Bassie en Adriaan' Porsche en dat geldt ook voor iedereen die hem met een brede grijns op het gezicht over de weg ziet gaan.

### Uw autospecialist in het oosten



**Porsche 911 S Coupe, sportstoelen**  
Eén van de eerste S'en, toprestauratie!  
Bj. 1967, 63.000 mls, sandbeige-6607,  
beige interieur. € 79.000



**Porsche Carrera Coupe, schuifdak**  
Prachtig lakwerk, alle techniek nieuw en  
originele ruilmotor met gereviseerde versn.bak.  
Bj. 1985, 57.500 km, granatrotsmetallic-822,  
burgundyrot interieur. € 28.950



**Porsche Carrera 4 Coupe, tiptronic**  
Motor gerevisieerd, navigatie, raffleder.  
Bj. 1999, 148.000 km, schwarzmetallic-Z8,  
schwarz interieur. € 26.950



**Porsche SC Coupe, schuifdak**  
Prachtige kleurencombi met totale revisie.  
Bj. 1982, 62.500 km, moccabraunmetallic-451,  
beige interieur. € 26.950



**Porsche Carrera Targa**  
Bijzondere kleurencombi met extreem lage  
mls-stand. Zeer originele 2e eigenaar-auto.  
Bj. 1987, 34.500 mls, cassisrotmetallic-80D,  
burgundyrot interieur. € 32.950



**Porsche Cayenne S, tiptronic**  
Navigatie, dvd in hoofdsteunen, luchtvering.  
Bj. 2005, 117.000 km, blackmagic perlleffekt,  
schwarz interieur. € 39.950



LANGWERDEN CARPARC  
CLASSIC & SPORTSCARS

Bouwstraat 1, 7483 PE Haaksbergen  
Rob Langwerden, M 06 53 19 04 53  
[www.carparc.eu](http://www.carparc.eu)