

“Meer verschillen dan
overeenkomsten”



De **BMW Z4 3.0Si** en **BMW Z4 sDrive23**

roadtest



Zonnig, zoals zonnig zou moeten zijn!

Een rijverslag van Chris van Schoonhoven en Mark Nauta

Zoals u van ons gewend bent vertellen wij u graag over de kracht van onze producten. Een term als "Freude am Fahren" in combinatie met het merk BMW zal u niet vreemd in de oren klinken. Dit keer hebben wij iets anders in gedachte; Onder de noemer geen woorden maar daden hebben wij een tweetal relaties van ons op pad gestuurd met twee BMW's om hen eens (zonder onze tussenkomst) het woord te geven over twee van onze producten. De één een hagelnieuwe BMW Z4, de ander een BMW Z4 uit ons Premium Selection programma. Wij wensen u veel plezier met het verslag van Mark Nauta en Chris van Schoonhoven.

Wanneer we het indrukwekkende plateau voor de showroom van Breeman-Zuid opdraaien staan er 2 prachtig gelijkende boulevard cruisers geduldig te wachten in het strelende licht van de zon.

De BMW's waarover we het hier hebben stammen uit de Z4 serie. De eerste is van de huidige in 2009 gelanceerde serie de tweede het faceliftmodel uit 2006. Oftewel de Z4 sDrive23i en de Z4 3.0Si. Fotogeniek stonden de auto's naast elkaar te fonkelen, de nieuwe uitgevoerd in Tiefsseeblau met Canberra-beige interieur. De 3.0Si was uitgevoerd in een combinatie van Silbergrau en Rot interieur. Opvallend is dat de nieuwe een stuk groter en dus volwassener oogt. Als BMW fan reist dan de vraag, 'rijdt de nieuwe ook die stap volwassener'.

De Z43.0Si

De klassieke schoonheid van de Z4 3.0Si trekt enorm aan en daarin nemen we dan ook als eerste plaats. Net zoals in vrijwel elke andere BMW voel je je gelijk op je gemak bij het instappen. Natuurlijk gebeurd het rijden met open dak, we zijn tenslotte op pad met een echte roadster. Boven verwachting laat deze Z4 zich stevig bedienen voor zowel het sturen, de koppeling als de handgeschakelde versnellingsbak. Door de diepe brom en het plezante ploffen uit de dubbele uitlaatpijp staan je zintuigen op scherp. Maar wel op een zeer prettige manier. Voor deze Z4 geldt wat voor vele BMW's geldt, een fijne combinatie tussen het comfortabel 'fahren' en het rijden als een 'streetracer'. Bij het cruisen is het motorgeluid

niet storend aanwezig en waait de wind slecht lichtjes door de haren. Van alle omgevingsgeluiden kan je samen met je medepassagier dan ook rustig genieten. Wanneer je echter het volle potentieel van de 3 liter 6-in-lijn gaat gebruiken dan ontpopt de Si zich als een ware sportauto. Deze Z4 3.0 Si bezit echt een plezierige mix van de soepelheid en de krachtige bediening van een ///M auto. Zet je alle registers aan het werk dan krijg je echt een vleug ///M gevoel in de auto. De lage zit, het directe sturen met het fantastische dikke ///M-stuur en met name de handgeschakelde versnellingsbak in combinatie met de souplesse van de 3 liter geven deze auto een enorm sportief karakter. Deze sportieve compromis is dan ook een dikke plus voor dit exemplaar.

Een roadster als de Z4 koop je niet om de ruimte maar om zijn rij eigenschappen. Echter is de Z4 3.0Si een prima dagelijkse metgezel en slokt hij wel de dagelijkse 'beslommeringen' op. Waar de 3.0Si met open kap met enig 'tetris'-kwaliteiten makkelijk fotospullen,

een Ikea-lamp en de boodschappen van uitgebreid diner opslokt, valt de nieuwe Z4 hierin toch enigszins tegen. Zodra de harde kap is neergelaten neemt deze dusdanig veel ruimte in dat de spulletjes van een uitgebreid diner wel meekunnen maar helaas moeten de fotospullen en de Ikea-lamp op de stoel van de bijrijder.

Een weekend sturen in 2 roadsters van BMW tijdens een zonnig weekend is in gedachte al fantastisch. Logisch dat je het dak er af gooit en met hoge verwachtingen het weekend in rijdt. Toch maken beide auto's indruk door hun rijkwaliteiten, in geen van beide auto's is niet of nauwelijks een spoor van het torderen van de koets voelbaar, iets wat menig cabrio mee kampt. De nieuwe generatie Z4 is zeker een volwassener auto qua rijgedrag, formaat, technieken en afwerking. Dit maakt de Z4 een auto geschikt voor grote afstanden. Je moet je echter afvragen of dat wel de achterliggende gedachte moet zijn wanneer je een roadster aanschaft.

De Z4 sDrive23i

De Z4 sDrive23i waarin wij plaatsnamen was voorzien van de vertrouwde 6-in-lijn met een inhoud van 2.5 liter, meer dus dan zijn naam doet vermoeden. Deze 204pk sterke motor is gekoppeld aan een 6-traps automatische versnellingsbak die zich simpel en soepel via pedalen aan het stuur laat bedienen. Zodra je met de wagen op pad gaat voel direct je dat hij een stuk volwassener rijgedrag heeft dan de speelsere Z4 3.0Si. Het hogere gewicht, het comfortabelere (instelbare) onderstel en het minder directe sturen zijn daar debet aan. Soundingengineers hebben de auto dusdanig ontwikkeld dat het motorgeluid op een sportieve manier in het interieur komt. Echter in vergelijking met de 3.0Si moet de sDrive iet-wat-teleurstellend-veel zijn meerdere erkennen in daadwerkelijke prestaties. Iets waar een sportieve roadster-rijder absoluut aandacht aan moet schenken voordat hij/zij tot aanschaf over gaat. Maar vergeet niet dat deze 6-cilinder absoluut een perfect comfortabele boulevard cruiser is. Om-

ringd met alle technische snufjes die je kan wensen is een geopende rit over binnendoorwegen van Nederland een feestje op zich. En doordat hij voorzien is van al die gemakken is een rit naar warmer oorden ook geen enkel probleem. De wagen geeft echter meer het gevoel een GT (Gran Turismo) te zijn dan een rasechte roadster.

Bij het rijden met de sDrive valt op dat zijn, op papier krachtige, motor toch aardig moet werken om de 1.505kg. zware auto van zijn plek te krijgen. Dit wordt deels veroorzaakt door de automaat, die wel gerobotiseerd is, maar nog steeds één is van de oude generatie. Wanneer hij voorzien zou zijn van de 7-traps DCT zou de snelheidsbeleving een stuk groter zijn. Nu is en blijft het natuurlijk altijd moeilijk vergelijken tussen een 2.5 liter en een 3.0 liter. Wel is de nieuwste Z4 ook leverbaar met een 3.0 zoals in de vorige Z4. Hij levert in tegenstelling tot de oude echter geen 265pk, maar 258pk, nog steeds meer dan genoeg om hem goed van zijn plek te krijgen.

“Een roadster als de Z4 koop je niet om de ruimte maar om zijn rij eigenschappen”

Beide auto's zijn voorzien van enkele knopjes gekoppeld aan elektronica die het rijden nog leuker moeten maken. In de 'oude' vinden we natuurlijk de DTC knop die de tractioncontrole uitschakelt, maar in beide wagens vinden we de knop 'Sport'. Hierbij zullen de auto's feller reageren en bij de nieuwe Z4 is het ook onderstel dan sportiever afgesteld. Eerlijk gezegd merken we weinig van deze gadget, dus het staat in onze ogen vooral stoer om er over op te scheppen in het café maar het komt verder over als een opgevoerd led lampje. Wat wel het verschil maakt in de sDrive23i is de knop 'Sport+'. Met deze knop ingedrukt werkt de auto ook feller (hangt beter aan het gas en schakelt sneller) en is hij straffer afgesteld, maar boven dat zijn alle elektronische hulpmiddeltjes als ESP en tractioncontrole uitgeschakeld wat de speelruimte van de auto enorm vergroot.



Wanneer we de auto's daadwerkelijk tegenover elkaar gaan zetten zijn er eigenlijk meer verschillen dan dat er overeenkomsten zijn. Dit geeft wel aan dat de auto's eigenlijk niet direct met elkaar te vergelijken zijn.

De 3.0Si laat zich vooral kenmerken als een sportauto. De 3 liter is een geweldenaar, een krachtpatser in de zeer dynamische en bovenal messcherpe Z4. De nieuwe Z4 sDrive23i kenmerkt zich vooral door zijn souplesse. De auto is een ware GT en is de compromis tussen meerdere auto's. Hij is de roadster, de coupe en de metgezel die je kilometers en kilometers achter elkaar laat verslinden.

Beide Z4's zijn zeer zonnige wagens, maar dan zonnig op hun eigen manier!

“Dezelfde naam, hetzelfde principe, maar wel degelijk twee verschillende auto's”

Chris van Schoonhoven

Dezelfde naam, hetzelfde principe, maar wel degelijk 2 verschillende auto's. Waarbij de Z4 3.0Si van de vorige generatie een auto is waarbij je zowel comfortabel als sportief over een slingerende B-weg kan rijden, is de Z4 2.3 Sdrive een auto die voor mijn gevoel meer geschikt om de autobahn een bezoek te brengen. Jammer genoeg was het vermogens verschil te groot om alle 2 de auto's 100% lijnrecht naast elkaar te zetten. Maar in perspectief gezien is het voor mij duidelijk dat de nieuwe Z4 niet echt de opvolger is van de vorige generatie. Daarvoor zullen



BMW Z4 3.0Si

Motorinhoud: 2.996 cc
Aantal cilinders: 6
Aantal kleppen per cilinder: 4
Plaatsing cilinders: lijn
Max. vermogen: 195 kW / 265 pk / 6600rpm
Koppel: 315 nm / 2750 rpm
Topsnelheid: 250 km/u
Acceleratie 0-100: 5,7 sec
Km-stand: 75.000
Prijs: 36.400 euro

BMW Z4 2.3 Si aut.

Motorinhoud: 2.497 cc
Aantal cilinders: 6
Aantal kleppen per cilinder: 4
Plaatsing cilinders: lijn
Max. vermogen: 150 kW / 204 pk / 6400rpm
Koppel: 250 nm / 2750 rpm
Topsnelheid: 239 km/u
Acceleratie 0-100: 7,3 sec
Km-stand: Nieuw
Prijs: v.a. 48.500 euro (testmodel 61.397 euro)

beide auto's naar mijn mening 2 verschillende soorten "rijders" aantrekken. Maar de stempel Freude Am Fahren is bij beide auto's absoluut verdiend, elk in zijn eigen karakteristiek. Echter stiekem was ik erg blij dat "onze" Z4 3.0Si een handgeschakelde versnellingsbak had en dat de bochtige landweggetjes voor mij leeg waren.....

Mark Nauta

Een weekend Z4's rijden is natuurlijk een droom zeker wanneer het weer enorm mee werkt. Beide auto's van Breeman voldeden dan ook aan alle verwachtingen die je hebt bij een roadster. Iedere wagen deed dat echter wel

op een eigen wijze. Waar de nieuwe Z4 vooral enorm overtuigd vanwege zijn looks doet de vorige Z4 dat vooral door zijn fenomenale rijeigenschappen. De 3.0 is een motor die continu paraat is in combinatie met de handgeschakelde 6-bak is het gewoon een feest om met deze wagen over binnendoor te 'jagen'. De nieuwe is vooral de echte GT waarmee je naar het Zuiden rijdt en je een vakantie langs de Middellandse Zee volbrengt. De ware kilometervreter. De 3.0Si is echter de keuze voor mij. Juist niet de hoofdweg pakken, maar heerlijk overal binnendoor om lekker te kunnen genieten van de sportiviteit die hem karakteriseert.

Uiteraard zijn de beide automobielen uit de roadtest in de showroom van F. Breeman te bezichtigen. U bent van harte welkom.

Ook altijd al
eens testrijder
willen zijn?



Schrijf dan in op www.breemanbmw.nl